

Takstregulativ Billund Lufthavn A/S

Udgivet januar 2026

Takstregulativ

Gyldig fra 1. april 2026

Brugerne af Billund Lufthavn kan forvente at lufthavnens generelle takster fra 2026 og fremefter vil blive justeret årligt med nettoprisindekset. Herudover vil der forekomme justeringer af specifikke takster ifm. f.eks. større investeringer, justering af serviceniveau samt forventninger til passager- og cargo flow.

Billund Lufthavn A/S
Passagerterminalen 10
7190 Billund

Tel.: +45 76 50 50 50

Email:

info@bll.dk

ICAO: EKBI

www.bll.dk

A. Almindelige bestemmelser

§ 1

1. For luftfartøjer, der benytter Billund Lufthavn, betales afgifter efter dette takstregulativ.
2. Afgifterne består af startafgift, passagerafgift, og opholdsafgift.
3. Alle afgifter er angivet eksklusive moms.

B. Startafgift

§ 2

1. For hver start betales nedenstående afgift, beregnet på grundlag af luftfartøjets største tilladte startvægt i henhold til luftdygtig-hedsbeviset/flyvehåndbogen:

Gruppe	Takst
Luftfartøjer over 2.000 kg	kr. 56,50 pr. påbegyndt 1.000 kg
Alle luftfartøjer	kr. 715,00 som minimums-afgift

2. Ovennævnte afgifter kan nedsættes eller bortfalde under betingelser i § 5 og § 6.
3. Ved træningsflyvning betragtes en afbrudt anflyvning som en start.
4. Al flyvning i kategorien træningsflyvning kan kun ske, når flyvningen ikke griber hindrende ind i anden trafik og skal altid forud særskilt anmeldes til og godkendes af lufthavnsledelsen.
5. Ud over startafgift opkræves fragtfly ligeledes en infrastrukturafgift på kr. 15,50 pr. påbegyndt 1.000 kg MTOW

C. Passagerafgift

§ 3

1. For luftfartøjer betales der udover den i § 2 omhandlede afgift en passagerafgift for hver afrejsende passager, såvel betalende som ikke-betalende.

Passagerafgift	kr.	154,00
<i>Passagerafgiften består af:</i>		
a) <i>Basis passagerafgift for hver afrejsende passager</i>	kr.	83,50

b) Særlig securityafgift for hver afrejsende passager	kr.	47,50
c) PRM-afgift for hver afrejsende passager	kr.	7,50
d) Infrastrukturafgift for hver afrejsende passager	kr.	15,50

2. For gennemgående passagerer (transit passagerer) betales ikke passagerafgift, når passageren ikke har forladt luftfartøjet i lufthavnen.
3. Afgiften under 1 betales ikke for tjenesterejser med luftbefordrerens personale samt børn under 2 år.
4. Afgiften betales ikke i de i § 6 nævnte tilfælde.
5. Passagerafgiften for passagerer som afgår uden for lufthavnens Critical Security Restricted Area (C-SRA) er: kr. 203,00
6. Afgiften betales af luftbefordrer.

D. Opholdsafgift

§ 4

1. For et luftfartøjs ophold på lufthavnens arealer betales for hver påbegyndt 1-times periode en opholdsafgift, der beregnes på grundlag af luftfartøjets største tilladte startvægt.

Er opholdet under 12 timer betales dog intet.

	Pr. påbegyndt 1.000 kg MTOW
Alle luftfartøjer	kr. 2,50

2. Når forholdene gør det nødvendigt, kan Billund Lufthavn når som helst forlange et luftfartøj flyttet til en anden parkeringsplads end den oprindeligt anviste. Dette betyder at flytning skal kunne effektueres med kort varsel døgnet rundt og omkostningerne forbundet hermed påhviler ejeren af luftfartøjet.
3. Det påhviler ligeledes ejeren selv at sørge for luftfartøjets fortøjning og træffe de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger, herunder natafmærkning, som Billund Lufthavn måtte påbyde.

4. Betaling af opholdsafgift berettiger kun til disposition over det areal, som luftfartøjet faktisk optager og som er nødvendig for luftfartøjets almindelige eftersyn og vedligeholdelse.

E. Reduktioner og fritagelser

§ 5

Lufthavnschefen kan meddele reduktion eller fritagelse fra alle afgifter ved indgåelse af aftale mellem partnere, såfremt dette ikke strider mod EU statsstøtte lovgivning eller ICAOs bestemmelser om lige konkurrence og transparens.

§ 6

1. Fritagelse for at betale start- og passagerafgifter gælder for:
 - a. Prøveflyvning på foranledning af Trafikstyrelsen til konstatering af et luftfartøjs luftdygtighed.
 - b. Teknisk kontrolflyvning, der foretages af udøvere af erhvervsmæssig luftfart uden medtagelse af passagerer eller gods mod betaling.

- c. Flyvning i rednings- og eftersøgningstjeneste.
 - d. Teknisk returnering, hvorved forstås start med tvungen tilbagevenden som følge af tekniske forstyrrelser, vejrhindringer og lignende, til den lufthavn, hvorfra starten er fundet sted.
 - e. Kontrolflyvning af lufthavnens eget udstyr og procedure.
2. Betingelsen for opnåelse af fritagelse efter pkt. a og b er at særskilt anmeldelse forud sker til lufthavnens briefing kontor, samt flyvningen ikke griber hindrende ind i anden trafik. Fritagelse efter pkt. b er endvidere betinget af, at flyvningen finder sted uden mellemlanding andetsteds.

G. Andre bestemmelser

§ 7

1. Umiddelbart før start og efter landing fra anden lufthavn eller flyveplads skal luftfartøjets ejer, fører eller repræsentant henvende sig til briefing kontoret, med mindre anden ordning er aftalt.
2. Afgifter i henhold til dette regulativ samt andre afgifter i forbindelse med den pågældende flyvning betales til briefing kontoret forud for hver planlagt flyvnings udførelse.

3. Hvis luftfartsselskabet regelmæssigt beflyver lufthavnen, kan der med Billund Lufthavn træffes aftale om periodevis afregning af skyldige afgifter. Vilkårene for periodevis afregning fastsættes af Billund Lufthavn.
4. Ved undladelse af afregning uden forud indgået aftale pålægges fakturaen et gebyr på kr. 750,00.
5. Ved undladelse af afregning kan de i luftfartslovens § 71 og § 146 indeholdte bestemmelser om henholdsvis udpantning og tilbageholdelsesret bringes i anvendelse.

§ 8

Mandskab til hjælp ved, samt transport af passagerer, bagage, fragt m.v. og start af flymotorer kan rekvireres hos et af Handlingsselskaberne der er etableret i lufthavnen.

§ 9

Billund Lufthavn er ikke ansvarlig for tyveri samt brand, vand- eller anden skade med hensyn til luftfartøjet og dets udrustning, bemanning, passagerer, ladning m.v. under luftfartøjets ophold på lufthavnen.

§ 10

Lufthavnschefen for Billund Lufthavn fastsætter afgifter for anvendelse af lufthavnens arealer, til andre specielle ekspeditioner på lufthavnen.

§ 11

Lufthavnschefen for Billund Lufthavn kan, i tilfælde, hvor det ikke er af principiel eller større økonomisk betydning, give dispensationer fra takstregulativet.

§ 12

Dette regulativ træder i kraft den 1. april 2026. Samtidig ophæves ældre bestemmelser om lufthavnsafgifter. Regulativet har gyldighed indtil videre.