



Billund Lufthavn A/S

CVR. nr. 23 34 31 18

Årsrapport for 2003

(7. regnskabsår)

Årsrapporten er fremlagt og godkendt på selskabets ordinære
generalforsamling den / 2004

Dirigent

Indholdsfortegnelse

	Side
PÅTEGNINGER	
LEDELSESPÅTEGNING	3
REVISIONSPÅTEGNING	4
LEDELSESBERETNING	
SELSKABSOPLYSNINGER	5
HOVED- OG NØGLETAL	6
BERETNING	7
ÅRSREGNSKAB	
REGNSKABSPRAKSIS	17
RESULTATOPGØRELSE 1. JANUAR – 31. DECEMBER	21
BALANCE PR. 31. DECEMBER	22
PENGESTRØMSOPGØRELSE 1. JANUAR – 31. DECEMBER	24
NOTER TIL ÅRSRAPPORTEN	25
NOTER TIL PENGESTRØMSOPGØRELSE	31



Påtegninger

Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 2003 for Billund Lufthavn A/S.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabsloven og danske regnskabsvejledninger. Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at årsrapporten giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver, finansielle stilling samt resultat.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Billund, den 1. marts 2004

Direktion


Jørgen Krab Jørgensen
Adm. direktør


Anders Nielsen
Direktør

Bestyrelse


Otto Herskind Jørgensen
formand


Per Bødker Andersen
næstformand


Bent Bechmann


Jens Andersen


Henning Jensen


Leif Mørck


Bjarne Albæk Jensen


Lars Aarup

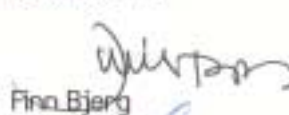

Preben Jensen


Villy Dahl Johansen


Ib Kristensen


Per Mølgaard Thorsen


Flemming Christensen


Finn Bjerg


Svend Brodersen


Grete Schmidt


Allan Hull


Lars Thomsen


Finn Jakobsen


Britt Sabroe Lund


Michael Rasmussen


Karsten Callesen


Bo Kristensen

Revisionspåtegning

Til aktionærerne i Billund Lufthavn A/S

Vi har revideret årsrapporten for Billund Lufthavn A/S for regnskabsåret 2003.

Selskabets ledelse har ansvaret for årsrapporten. Vort ansvar er på grundlag af vor revision at udtrykke en konklusion om årsrapporten.

Den udførte revision

Vi har udført vor revision i overensstemmelse med danske revisionsstandards. Disse standarder kræver, at vi tilrettelægger og udfører revisionen med henblik på at opnå høj grad af sikkerhed for, at årsrapporten ikke indeholder væsentlig fejlinformation. Revisionen omfatter stikprøvevis undersøgelse af information, der understøtter de i årsrapporten anførte beløb og oplysninger. Revisionen omfatter endvidere stillingtagen til den af ledelsen anvendte regnskabspraksis og til de væsentlige skøn, som ledelsen har udøvet, samt vurdering af den samlede præsentation af årsrapporten. Det er vor opfattelse, at den udførte revision giver et tilstrækkeligt grundlag for vor konklusion.

Revisionen har ikke givet anledning til forbehold.

Konklusion

Det er vor opfattelse, at årsrapporten giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2003 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 2003 i overensstemmelse med Årsregnskabsloven.

Vejle, den 1. marts 2004

  Per Nørgaard Sørensen statsautoriseret revisor	 Lise Kaae Løvbjerg statsautoriseret revisor
---	---

Ledelsesberetning

Selskabsoplysninger

Selskab

Billund Lufthavn A/S
Passagerterminalen 10
Postboks 10
7190 Billund
Hjemstedskommune: Billund

Bestyrelse

Amtsborgmester Otto Herskind Jørgensen, formand
Borgmester Per Bødker Andersen, næstformand
Viceamtsborgmester Bent Bechmann
Viceamtsborgmester Leif Mørck
Amtsrådsmedlem Bjarne Albæk Jensen
Amtsrådsmedlem Lars Aarup
Amtsrådsmedlem Henning Jensen
Amtsrådsmedlem Jens Andersen
Medarbejderrepræsentant Allan Hull
Medarbejderrepræsentant Finn Jacobsen
Medarbejderrepræsentant Michael Rasmussen
Medarbejderrepræsentant Bo Kristensen

Borgmester Ib Kristensen
Byrådsmedlem Svend Brodersen
Borgmester Preben Jensen
Byrådsmedlem Per Thorsen
Borgmester Flemming Christensen
Byrådsmedlem Finn Bjerg
Borgmester Villy Dahl Johansen
Medarbejderrepræsentant Grete Schmidt
Medarbejderrepræsentant Lars Thomsen
Medarbejderrepræsentant Britt Sabroe Lund
Medarbejderrepræsentant Karsten Callesen

Direktion

Administrerende direktør Jørgen Krab Jørgensen, Direktør Anders Nielsen

Advokat

Advokat Peter Tærø Nielsen
Tærø Nielsen & Hulgaard
Birkemose Allé 31, 1
6000 Kolding

Revision

PricewaterhouseCoopers
Enghavevej 20
7100 Vejle

Bank

BG Bank A/S
Kirkegade 21, 1. sal
7100 Vejle

Billund Airport

Hoved- og nøgletal

Set over en 5-årig periode kan virksomhedens udvikling beskrives med følgende hoved- og nøgletal:

Hovedtal i DKK 1.000	2003	2002	2001	2000	1999
	DKK 1.000	DKK 1.000	DKK 1.000	DKK 1.000	DKK 1.000
Nettoomsætning	308.704	297.970	303.300	314.172	317.473
Resultatet før finansielle poster	-8.917	-91.344	16.989	9.517	22.036
Årets resultat	-44.013	-107.835	16.925	9.664	23.135
Balancesum	1.085.231	1.170.998	1.047.485	795.614	550.369
Egenkapital	379.087	423.100	530.935	514.010	504.346
Forskydning i likvider	-28.834	35.344	-11.302	-13.244	-20.488
Nettoinvestering i anlægsaktiver	7.600	233.682	314.300	270.304	72.809
Af- og nedskrivninger på materielle anlægsaktiver	55.161	144.929	35.928	44.560	33.717
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede medarb.	604	602	610	640	642
Nøgletal i %					
Overskudsgrad	-2,9	-30,7	5,6	3,0	6,9
Afkastningsgrad (p.a.)	-0,8	-7,8	1,6	1,2	4,0
Soliditetsgrad	34,9	36,1	50,7	64,6	91,6
Forrentning af egenkapitalen (p.a.)	-10,7	-22,6	3,2	1,9	4,7

Beretning

Resultatet

Årsrapporten for 2003 viser et underskud på DKK 44 mio. efter afskrivninger på DKK 55 mio. og efter nettorenteudgifter på DKK 35,1 mio.

Nettoomsætningen i 2003 blev DKK 308,7 mio. mod DKK 298 mio. i 2002. En stigning på DKK 10,7 mio.

De eksterne omkostninger var i 2003 DKK 90,1 mio. mod DKK 79,7 mio. i 2002. En stigning på DKK 10,4 mio.

Lufthavnens personaleomkostninger var i 2003 DKK 172,4 mio. mod DKK 164,7 mio. i 2002. En stigning på DKK 7,7 mio.

Det fremgår af pengestrømsopgørelsen (årets resultat tillagt reguleringer), at Billund Lufthavn i 2003 har været i stand til at generere et cashflow på ca. DKK 45,7 mio. fra driften før finansielle poster. Det tilsvarende beløb i 2002 var ca. DKK 53 mio.

Et cashflow på DKK 46 mio. er i underkanten for at kunne servicere virksomhedens gældsforpligtelser, men det hører med til bedømmelsen, at cashflow'et er opnået i et år, hvor trafikken udviklede sig markant ringere end forventet og i et år, der vurderes at være atypisk i forhold til både foregående og efterfølgende år.

Resultatet er ikke tilfredsstillende, og det viser, at fokus i både indeværende og fremtidige år skal fastholdes dels på tilbageholdenhed, når det gælder omkostningsudviklingen, dels på udvikling af eksisterende og opdyrkning af nye indtjeningsmuligheder.

Ledelsen har da også valgt i 2004 at sætte fokus på følgende punkter:

Vi lærer af kunderne og deres behov

Vi vil være omkostningsbevidste og konkurrencedygtige

Billund Lufthavn er arbejdsplads for engagerede og ansvarlige medarbejdere, der får tingene gjort.

I årsrapporten for 2002 var ledelsens forventning til 2003 formuleret som følger:

"For 2003 forventes et resultat af den ordinære drift, som er bedre end det tilsvarende for 2002, men det er på nuværende tidspunkt med overhængende fare for krig i Irak vanskeligt at fremkomme med en præcis prognose".

Det anførte forbehold viste sig at være relevant, for bl.a. på grund af krigen i Mellemøsten skete der et markant fald i antallet af charterrejser, ikke mindst til tyrkiske destinationer.



Beretning

Af- og nedskrivninger



I 2002 blev samtlige aktiver gennemgået for at få fastlagt den fremtidige afskrivningsprofil på de enkelte dele af det nye anlæg. Samtidig gav den ændrede anvendelse af den gamle terminal anledning til en total gennemgang af alle eksisterende aktiver for at få en vurdering af, om der ville være behov for at foretage ekstraordinære nedskrivninger på nogle af bygningerne og noget af materiellet i forbindelse med dets overgang til anden anvendelse.

Denne gennemgang fik som resultat, at der i 2002 blev gennemført ekstraordinære nedskrivninger på i alt DKK 98,7 mio.

Hertil kommer, at de ordinære afskrivninger i 2002 for første gang var påvirket af afskrivninger på det nye lufthavnsanlæg – for årets sidste 7 måneder.

2003 er første år, hvor der er et helt års afskrivninger på det nye lufthavnsanlæg.

Årets samlede afskrivninger er opgjort til DKK 55,2 mio. mod samlede af- og nedskrivninger på DKK 144,9 mio. i 2002.

Afskrivningerne påvirker ikke likviditeten, hvilket kan ses af pengestrømsopgørelsen.

Renteudgifter

Virksomhedens renteudgifter i 2003 udgør DKK 35,9 mio.

2003 er første regnskabsår, hvor lufthavnens driftsregnskab er belastet af et helt års renteudgifter på lufthavnens gæld.

Renteudgifter vedr. byggelån forud for det nye lufthavnsanlægs ibrugtagning pr. 30. maj 2002 blev aktiveret og indgår således i værdien af de materielle anlægsaktiver.



Egenkapital

Billund Lufthavn A/S har ved udgangen af 2003 en egenkapital på DKK 379 mio., svarende til en soliditetsgrad på 34,9 %.

Balance

Aktiver

Billund Lufthavns materielle aktiver udgør pr. 31. december 2003 DKK 1.032,0 mio., hvilket er DKK 47 mio. mindre end pr. 31. december 2002. Årets nyinvesteringer er små og omfatter i al væsentlighed anskaffelse af diverse rullende materiel.

Der er foran redegjort for afskrivningerne.

Beretning

Passiver

Virksomhedens langfristede gæld til kreditinstitutioner m.v. udgør pr. 31. december 2003 DKK 637,5 mio. mod DKK 652 mio. pr. 31. december 2002. Nedgangen skyldes gennemførte afdrag på den langfristede gæld i årets løb.

Den kortfristede gæld udgør pr. 31. december 2003 DKK 68,2 mod DKK 95,9 mio. pr. 31. december 2002.

Lufthavnens samlede gældsforpligtigelser er pr. 31. december 2003 DKK 706,1 mio. mod DKK 747,9 mio. året før.

Pengestrømmene

Det fremgår af pengestrømsopgørelsen, at driftsaktiviteten har genereret et cashflow på DKK 45,7 mio.

Det fremgår endvidere, at der er investeret DKK 7,6 mio. i anlægsaktiver, og at den langfristede gæld er reduceret med 14,5 mio. til DKK 637,5 mio. De likvide beholdninger ved årets udgang andrager DKK 12,1 mio.

Efterfølgende begivenheder

Der er ikke efter regnskabsårets udløb indtruffet forhold, som påvirker årsrapporten for 2003.

Trafikken i 2003

Tallene for hele 2003 er som følger:

Rute indland: 138.554 passagerer svarende til en tilbagegang på 16 %.

Rute udland: 727.023 passagerer svarende til en fremgang på 10,7 %.

Charter: 716.108 passagerer svarende til en tilbagegang på 10,4 %.

For alle kategorier under et er der registreret en tilbagegang på 39.277 passagerer.

I årets løb etableredes følgende nye ruter:

SUN-AIR's nye rute til Dublin (to gange om ugen i sommerhalvåret)

Maersk Air startede i efteråret nye ruter til Milano, Oslo og Kristiansand.

Når det gælder chartertrafikken, har sommeren og efteråret 2003 været meget skuffende for Billund. Charterpassagertallet for 2003 viste en tilbagegang på 82.881 svarende til 10,4 %, og hele tilbagegangen skete i årets 3 sidste kvartaler.

I slutningen af året påbegyndte Tyrkiet Eksperten direkte charterflyvninger fra Billund til Thailand.

Cargo Center Billund har igen i 2003 haft en fornuftig udvikling, både når det gælder fragtmængder og indtjening.



Beretning

Ved udgangen af 2003 havde Billund Lufthavn følgende udenrigsruter:



Flyselskab	Destination	Ugentlige afgang
Air Lithuania	Kaunas/Palanga	5
BA/SUN-AIR/Finnair	Göteborg	5
BA/SUN-AIR	Manchester	11
BA/SUN-AIR/Finnair	Oslo	21
Danish Air Transport	Bergen	6
Danish Air Transport	Florø	6
Danish Air Transport	Stavanger	11
Krone Rejser/Icelandair	Malaga	2 *
Krone Rejser/Icelandair	Nice	1 *
Maersk Air/KLM/Kenya A	Amsterdam	20
Maersk Air/SN Brus. Airl.	Bruxelles	11
Maersk Air/Lufthansa	Frankfurt	18
Maersk Air/Air France/KLM	Kristiansand	12
Maersk Air	Milano	6
Maersk Air/Lufthansa	München	12
Maersk Air	Oslo	12
Maersk Air	Vagar, Færøerne	2
Maersk Air/Air France	Paris/CdG	17
Maersk Air	London/Gatwick	19
Maersk Air	Stockholm	11
Sterling	Malaga	1

* = charterrute

Udsigterne for 2004

SUN-AIR åbnede den 12. januar 2004 en ny rute til Düsseldorf med to daglige afgang.

Maersk Air har netop lanceret et nyt koncept, der bygger på en kombination af det bedste fra de traditionelle flyselskabers services og fra de fremstormende lavprisselskabers produkter.

Antallet af tilmeldinger på charterområdet er betydeligt højere i år end på samme tid sidste år.

Vi har ikke indregnet virkningen heraf i forventningerne til resultatet for 2004.

For 2004 forventes et resultat af den ordinære drift, som er bedre end det tilsvarende for 2003, ikke mindst fordi antallet af tillyste charterflyvninger for sommersæsonen 2004 viser en klar fremgang. Men da der fortsat er en betydelig usikkerhed omkring udviklingen i luftfartsbranchen, er det på nuværende tidspunkt vanskeligt at fremkomme med en præcis prognose.

Der er netop indgået aftale mellem Billund Handling (dvs. lufthavnens handlingselskab) og SAS, hvorefter Billund Handling overtager landsidehandling af al SAS' produktion. Der er tale om opfyldelse af et længere næret ønske. Billund Handling overtager opgaven helt uden tilførsel af ekstra ressourcer. Dette er muligt, fordi den aller-væsentligste del af SAS' produktion afvikles uden for lufthavnens øvrige peaks, og fordi der er tale om en marginal produktionsudvidelse for Billund Handling, der kan klares ved den allerede vedtagne og delvist gennemførte effektivisering.



Beretning

Beskæftigelsen i Billund Lufthavn A/S

Det gennemsnitlige antal fuldtidsbeskæftigede i 2003 har været 604 mod 602 i 2002.

Siden forsommeren 2003 har der været praktiseret et såkaldt blødt ansættelsesstop. Det betyder, at der ved enhver form for ledighed i en stilling foretages en grundig overvejelse af muligheden for at undgå genbesættelse i stillingen. Og hvis genbesættelse vurderes at være nødvendig, overvejes det, om intern flytning er mulig og ønskelig. Der er dog i alle tilfælde tale om frivillighed.

Den regnskabsmæssige opsplitning af virksomheden i resultatcentre betyder, at de enkelte afdelingers økonomiske resultater spiller en afgørende rolle ved styringen af personaleforbruget i disse afdelinger. Det er ikke noget selvstændigt mål at begrænse personaleforbruget. Hvis ansættelse af nye medarbejdere vurderes at kunne forbedre de økonomiske resultater, bliver sådanne ansættelser gennemført, men også her vil mulighederne for omplacering og/eller udlån blive vurderet.

Risici

Konjunktur- og markedsrisici

Billund Lufthavn er på grund af de store investeringer, der er foretaget, følsom over for følgende faktorer, der kan påvirke trafikudviklingen i negativ retning:

Den generelle konjunkturudvikling i samfundet er afgørende for udviklingen i flytrafikken. Krigen i Mellemøsten kom i en periode til at påvirke antallet af flypassagerer i negativ retning. Chartertrafikken er specielt følsom over for negative politiske og økonomiske udviklingstræk. Og chartertrafikken fylder relativt meget i Billund Lufthavn. Vi har således i 2003 oplevet en betydelig nedgang i chartertrafikken.

Øget konkurrence fra kommunale underskudsgivende lufthavne vil påvirke Billund Lufthavns trafikudvikling i negativ retning. Yderligere skatteyderfinansieret trafikvækst i Esbjerg Lufthavn vil således svække Billund Lufthavns konkurrenceevne.

Det er uomtvisteligt, at Esbjerg Lufthavn ikke opkræver de takster, der er anført i det af byrådet godkendte og af Statens Luftfartsvæsen tiltrådte takstregulativ.

Allerede af denne grund er lufthavnens takster ikke gennemsigtige, men det er endvidere dokumenterbart, at lufthavnens takster diskriminerer nogle selskaber til fordel for andre, og at de opkrævede takster ikke afspejler omkostningerne ved at betjene de forskellige kunder.



Beretning

Det er Billund Lufthavns forventning, at den afgørelse, EU-Kommissionen for nylig har truffet vedr. ulovlig offentlig støtte til Ryanair i Charleroi i Belgien, vil få de danske myndigheder til at sætte en stopper for Esbjerg Kommunes tilsvarende støtte til samme flyselskab, og afgørelsen bør hindre, at der sker en udvikling med kommunal støtte til flyselskaber i Odense.

Rente- og valutarisici

Pr. 31. december 2003 er ca. 73 % af Billund Lufthavns samlede langfristede gæld fast forrentet, dvs. at renten er lagt fast for mere end ét år. En del af virksomhedens lån er optaget i euro, og en mindre del i CHF.

Det er virksomhedens vurdering, at den øjeblikkelige sammensætning af gælden er optimal, når henses til anlægsaktivernes levetid, renteniveauet på kort henholdsvis lang gæld, og renteniveauet på lån i danske kroner henholdsvis euro og CHF. Der er dog tale om en forholdsvis konservativ og derfor meget lidt spekulativ lånepolitik.

Der foretages løbende porteføljepleje.

Kreditrisiko

Kreditrisikoen søges konstant minimeret ved overvågning og opfølgning af debitorernes betalingsoverholdelse.

Miljø

Billund Lufthavns påvirkning af miljøet vurderes at være af så begrænset omfang, at de kommende års udvikling og vækst kan ske uden konflikter med virksomhedens miljøgodkendelse og med det omliggende samfunds forventninger.

I øvrigt modtog Billund Lufthavn i efteråret 2002 diplom for sin miljøredegørelse, der som følge af medlemskabet af Miljønetværk Ribe Amt indsendes hvert 2. år. Det var anden gang, lufthavnen får anerkendt sin miljøredegørelse, der udover en beskrivelse af de nuværende miljøbelastninger også beskriver de indsatsområder, lufthavnen vil arbejde med for at forbedre miljøet.



Arbejdsmiljø og sundhed

Ledelse og medarbejdere i Billund Lufthavn har i 2003 aftalt en sundhedspolitik, der lægger stor vægt på arbejdsmiljø, mindst mulig sygefravær og i det hele taget en fokusering på medarbejderne som virksomhedens ressourcer.

Beretning

Arbejdsmiljø

Arbejdstilsynet foretog den 2. juni 2003 et tilpasset tilsyn i Billund Lufthavn.

På basis af tilsynsbesøget har Arbejdstilsynet vurderet, at Billund Lufthavn er en såkaldt niveau 1-virksomhed. Det betyder, at Arbejdstilsynet vurderer, at Billund Lufthavn har en god styring af arbejdsmiljøet og hovedsageligt lever op til kravene i Arbejdsmiljøloven.

Beskæftigelsesministeren meddelte sommeren 2003, at regeringen havde forlænget fristen for at få den i 2001 og 2002 indbetalte arbejdsmiljøafgift retur, mod at beløbet blev brugt til at opnå en certificering. For Billund Lufthavns vedkommende er beløbet ca. DKK 250.000.

Derfor havde Billund Lufthavn A/S i forventning om finansiering via arbejdsmiljøafgiften – i forlængelse af det tilpassede tilsyn - igangsat et sådant certificeringsarbejde.

Regeringen løb imidlertid fra løftet. I forbindelse med indgåelse af forliget om finansloven for 2004 besluttede regeringen at annullere sit tidligere løfte om at betale arbejdsmiljøbidraget tilbage til de virksomheder, der blev certificerede. Så da vi havde Arbejdstilsynets ord for, at vort arbejdsmiljø er i orden, valgte vi af ressourcemæssige grunde at undlade at gå videre med en certificering.

Der er imidlertid i januar 2004 indgået et politisk forlig om en reform på arbejdsmiljøområdet. Denne reform indebærer en række ændringer, men her skal specielt fremhæves den kommende ordning med smileys for arbejdsmiljø.

Kun virksomheder med et arbejdsmiljøcertifikat vil kunne opnå en grøn smiley.



Sundhedspolitik

Billund Lufthavn A/S har indgået aftale med Falck Healthcare om etablering og drift af en behandlingsklinik og et træningscenter i lufthavnen. Behandlingsklinikken er åben 34 timer om ugen. Der er adgang til behandling af kiropraktor, fysioterapeut, massør og zoneterapeut.

Ordningen indeholder yderligere bl.a. følgende tilbud til medarbejderne: Rygskole, forebyggende gymnastik samt konkurrence for medarbejdere, hvor temaet er bedre kondition og vægttab.

Medarbejderkantinen arbejder sideløbende med forbedring af de tilbud, der gives i kantinen.

Beretning

Øvrige emner

Security

Billund Lufthavn er ligesom myndigheder og alle andre danske lufthavne meget opmærksom på, at sikkerheden for de rejsende skal være optimal.

Lufthavnens ledelse ser derfor med forståelse på, at der i EU er truffet beslutning om skærpelse af sikkerhedskravene i de europæiske lufthavne.

Billund Lufthavn har gennem længere tid arbejdet intenst med implementeringen af de mange nye bestemmelser og regler, hvor blandt de væsentlige følgende skal fremhæves:

Screening af al personale, når det bevæger sig ind i sikkerhedsbeskyttede og særligt sikkerhedsbeskyttede områder (all staff screening). Bestemmelserne omfatter alle ansatte i lufthavne og flyselskaber samt serviceleverandører.

Fuldstændig adskillelse af ankommende og afgående passagerer (en sådan adskillelse har hele tiden været håndhævet i Billund Lufthavn).

Billund Lufthavn har i uge 9 i 2004, som den første større danske lufthavn fået godkendt en modelsikkerhedsplan for securityarbejdet.

Ledelsen i Billund Lufthavn A/S er ubetinget enig med førende internationale luftfartsorganisationer i, at de øgede udgifter til sikkerhed, der følger i kølvandet på 11. september 2001, ikke ensidigt bør betales af luftfartsbranchen. I USA betales hovedparten af de øgede sikkerhedsudgifter af samfundet, dvs. over skatterne.

Lejemål i Passagerterminalen

Ankomstcafé

Der er indgået ny aftale om drift af en ankomstbutik og -café i velkomstområdet.

Lejemålet trådte i kraft den 1. april 2003 og omfatter et areal på 126,2 m².

Foruden kioskvarer sælger Stratus, som er navnet på det nye sted, kaffe/kage, sandwich, øl og vand mv. Åbningstiden er tilpasset behovet ved ankomster.

Publikum har taget meget fint imod den nye service, og samarbejdet mellem lufthavn og lejeren har været forbilledligt.

Andre lejemål

Der er i løbet af 2003 indgået aftale med følgende:





Beretning

Nanna Rejser har lejet 52,75 m² i stueetagen med virkning fra 1. maj 2003.

Krone Rejser har lejet 41,38 m² i stueetagen med virkning fra 1. maj 2003.

Alle arealer i stueetagen i nordsiden er herefter udlejet.

Dansk Folkeferie nedlagde medio 2003 sit kontor, der var beliggende på 1. sal i terminalens østgavl.

Dette og enkelte andre lejemål er fortsat ledige.

LufthavnsParkering

Det nye, store parkeringsanlæg opført af LufthavnsParkering/Euro-Park blev taget i brug samtidig med terminalbygning og øvrige anlæg. Der er i årets løb foretaget en række forbedringer. Særligt har skiltning til vejvisning vist sig at give usikkerhed. Der vil fortsat blive foretaget forbedringer, men det skal understreges, at der er tale om mindre justeringer, som LufthavnsParkeringen og Billund Lufthavn er enige om.

Den 1. oktober modtog LufthavnsParkeringen/EuroPark en pris for det bedste p-anlæg i Europa i kategorien "special parking products". Prisen blev overrakt ved en festlighed i London.

Parkeringsaftale med LEGOLAND

Der blev med virkning fra sommersæsonen 2003 indgået en flerårig aftale med LEGOLAND om udnyttelse af de tidligere P-arealer ved den gamle terminal. Hovedparten af P-arealet har i højsæsonen været optaget af parkerende gæster i LEGOLAND. Samarbejdet med LEGOLAND om denne ordning er forløbet meget tilfredsstillende.

Skytrax

Det engelske selskab Skytrax Research kårer hvert år "Airport of the Year".

Det sker på basis af en stor undersøgelse blandt flypassagerer over hele verden. Blandt de 120 bedst placerede lufthavne i hele verden blev Billund Lufthavn i 2003 placeret på en plads som nr. 47. Og blandt de europæiske lufthavne kommer Billund ind på 22.-pladsen. Det er Billund Lufthavns mål at blive nr. et i Danmark/Norden, når det gælder service overfor passagerer. Iflg. Skytrax Research er Billund Lufthavn nr. to i Danmark og nr. fem i Norden (efter Helsinki, Stockholm og Oslo).



Beretning



Kommunikation med passagererne

Lufthavnen lancerede i 2001 en nyhedsservice pr. e-mail. Nyhedsbrevet udsendes fortsat ca. 1 gang om måneden, og antallet af abonnenter er i det seneste år blevet 4-doblet, så der nu er ca. 4.000 abonnenter.

Antallet af abonnenter på lufthavnsmagasinet check-in Billund stiger fortsat, og der er nu næsten 15.000 abonnenter, der modtager bladet fast med posten. Hertil kommer det store antal blade, der læses i lufthavnen eller tages med af rejsende, når de rejser fra Billund. Det samlede oplag er for nærværende 32.000 eksemplarer.

Lufthavnen udgiver herudover magasinet, gateway Billund. Magasinet, som er på engelsk, udkommer to gange om året. Målgruppen er udenlandske ferie- og forretningsrejsende, der orienteres om mulighederne for at flyve til Billund, når de besøger Danmark.

Forsikring

Efter den 11. september 2001 har lufthavnen oplevet en stor stigning i forsikringspræmierne.

Præmien for lufthavnens ansvar, herunder ansvar i forbindelse med krig eller terror er steget dramatisk. Billund Lufthavn har valgt at opretholde en høj forsikringsdækning på trods af, at sandsynligheden for, at lufthavnen kan gøres ansvarlig for en eventuel terrorhandling, er overordentlig lille.

Lufthavnen har i efteråret gennemført en EU-udbudsrunde omfattende samtlige lufthavnens forsikringer.

I forbindelse med udbudsrunden har lufthavnen fået foretaget en uafhængig vurdering af alle bygningsdele og indretninger, herunder ikke mindst den nye passagerterminal.

Ingeniørrapporten konkluderer, at "Billund Lufthavn generelt er sikret godt, og risikoen for en hændelse, der kan betyde større tab, vurderes som værende lille."



Årsregnskab

Regnskabspraksis

Regnskabsgrundlag

Årsrapporten for 2003 er udarbejdet i overensstemmelse med bestemmelserne i årsregnskabsloven og de i februar 2004 vedtagne ændringer hertil.

Implementeringen af de i februar 2004 vedtagne ændringer har ikke medført ændringer i regnskabspraksis, men visse oplysninger gives ikke længere, eftersom de efter lovændringen ikke er krævede.

Rapporten er aflagt i danske kroner.

Generelt om indregning og måling

I resultatopgørelsen indregnes indtægter i takt med, at de indtjenes, herunder indregnes værdireguleringer af finansielle aktiver og forpligtelser. I resultatopgørelsen indregnes ligeledes alle omkostninger, herunder afskrivninger og nedskrivninger.

Aktiver indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil tilflyde selskabet, og aktivets værdi kan måles pålideligt.

Forpligtelser indregnes i balancen, når det er sandsynligt, at fremtidige økonomiske fordele vil fragå selskabet, og forpligtelsens værdi kan måles pålideligt.

Ved første indregning måles aktiver og forpligtelser til kostpris. Efterfølgende måles aktiver og forpligtelser som beskrevet for hver enkelt regnskabspost nedenfor.

Visse finansielle aktiver og forpligtelser måles til amortiseret kostpris, hvorved der indregnes en konstant effektiv rente over løbetiden. Amortiseret kostpris opgøres som oprindelig kostpris med fradrag af eventuelle afdrag samt tillæg/fradrag af den akkumulerede amortisering af forskellen mellem kostpris og nominelt beløb.

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i fremmed valuta er i årets løb omregnet til transaktionsdagens kurs.

Tilgodehavender, gæld og andre poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, omregnes til balancedagens valutakurs.

Realiserede og urealiserede valutakursreguleringer er medtaget i resultatopgørelsen under finansielle poster.

Selskabet benytter ikke finansielle instrumenter til sikring af modværdien i danske kroner af balanceposter i fremmed valuta samt fremtidige transaktioner i fremmed valuta.



Regnskabspraksis

Resultatopgørelsen



Nettoomsætning

Nettoomsætningen indregnes i resultatopgørelsen, såfremt levering og risikoovergang til køber har fundet sted inden årets udgang. Nettoomsætningen indregnes ekskl. moms og med fradrag af rabatter i forbindelse med salget.

Andre driftsindtægter

Andre driftsindtægter indeholder indtægter af sekundær karakter i forhold til virksomhedens hovedaktivitet.

Finansielle poster

Finansielle indtægter og omkostninger indeholder renter, realiserede og urealiserede valutakursreguleringer, kursregulering på værdipapirer samt amortisering af realkreditlån.

Balancen

Materielle anlægsaktiver

Materielle anlægsaktiver måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Kostpris omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug. For egen fremstillede aktiver omfatter kostprisen direkte og indirekte omkostninger til lønforbrug, materialer, komponenter og underleverandører.

Renteomkostninger på lån optaget direkte til finansiering af fremstilling af materielle anlægsaktiver indregnes i kostprisen over fremstillingsperioden. Alle indirekte henførbare låneomkostninger indregnes i resultatopgørelsen.

Afskrivningsgrundlaget, som opgøres som kostpris reduceret med eventuel restværdi, fordeles lineært over aktivernes forventede brugstid, der udgør:

Bygninger	40 år
Startbaner, platforme, rulleveje m.v.	20 år
Tekniske anlæg, handlingsmateriel, teknisk udstyr og lysanlæg	5 - 15 år
Rullende materiel og inventar	4 - 15 år

Afskrivning på et anlægsaktiv påbegyndes, når det tages i brug.

Nyanskaffelser med en kostpris under DKK 25.000 omkostningsføres fuldt ud i anskaffelsesåret.



Regnskabspraksis

Grunde måles til kostpris med fradrag af nedskrivninger. Der afskrives ikke på grunde.

Materielle anlægsaktiver, som er leasede og opfylder betingelserne for finansiel leasing, behandles efter samme retningslinier som ejede aktiver.

Nedskrivning af anlægsaktiver

Den regnskabsmæssige værdi af materielle anlægsaktiver gennemgås årligt for at afgøre, om der er indikation af værdiforringelse ud over det, som udtrykkes ved normal afskrivning. Hvis dette er tilfældet, foretages nedskrivning til den lavere genindvindingsværdi. Genindvindingsværdien for aktivet opgøres som den højeste værdi af nettosalgsprisen og kapitalværdien. Såfremt det ikke er muligt at fastsætte genindvindingsværdien for det enkelte aktiv, vurderes nedskrivningsbehovet for den mindste gruppe af aktiver, hvor det er muligt at opgøre genindvindingsværdien.

For ejendomme og andre aktiver, hvor det ikke er muligt at opgøre nogen kapitalværdi, da aktivet i sig selv ikke genererer fremtidige pengestrømme, vurderes nedskrivningsbehov sammen med den gruppe af aktiver, hvortil de kan henføres.

Nedskrivning af immaterielle og materielle anlægsaktiver omkostningsføres under samme regnskabspost som de tilhørende afskrivninger.



Varebeholdninger

Varebeholdninger måles til kostpris efter FIFO-metoden eller netto-realiseringsværdi, hvis denne er lavere.

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles i balancen til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til pålydende værdi med fradrag af nedskrivning til imødegåelse af tab. Nedskrivninger til tab opgøres på grundlag af en individuel vurdering af de enkelte tilgodehavender samt for tilgodehavender fra salg tillige med en generel nedskrivning baseret på selskabets erfaringer.

Gæld til realkreditinstitutter

Gæld til realkreditinstitutter indregnes til kostprisen på optagelsestidspunktet. Efterfølgende opgøres gæld til realkreditinstitutter til amortiseret kostpris. Kurstab og låneomkostninger fordeles herved over lånets løbetid ved brug af den beregnede effektive rente på optagelsestidspunktet.



Regnskabspraksis

Gældsforpligtelser i øvrigt

Øvrige gældsforpligtelser indregnes til kostpris på tidspunktet for stiftelse af gældsforholdet. Efterfølgende opgøres de til amortiseret kostpris, hvilket for korte og uforrentede gældsforpligtelser samt for variabelt forrentede gældsforpligtelser normalt svarer til den nominelle værdi.

Pengestrømsopgørelse

Pengestrømsopgørelsen viser selskabets pengestrømme for året opdelt på drifts-, investerings- og finansieringsaktivitet, samt hvorledes disse pengestrømme har påvirket årets likvider.

Pengestrømme fra driftsaktiviteten præsenteres indirekte og opgøres som selskabets resultat reguleret for ikke kontante driftsposter som af- og nedskrivninger, hensættelser samt ændring i driftskapitalen, renteindbetalinger og –udbetalinger, betalinger vedrørende ekstraordinære poster og betalt selskabsskat.

Pengestrømme fra investeringsaktiviteten omfatter pengestrømme fra køb og salg af immaterielle, materielle og finansielle anlægsaktiver. Pengestrømme fra finansieringsaktiviteten omfatter pengestrømme fra optagelse og tilbagebetaling af langfristet gæld samt udbyttebetaling til aktionærerne.

Likvide midler består af posterne "Likvide beholdninger".

Hoved- og nøgletalsoversigt

Nøgletallene er udarbejdet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings vejledning. Nøgletallene er beregnet således:

Overskudsgrad	=	$\frac{\text{Resultat før finansielle poster} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$
Afkastningsgrad	=	$\frac{\text{Resultat før finansielle poster} \times 100}{\text{Samlede aktiver}}$
Soliditetsgrad	=	$\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Samlede aktiver}}$
Forrentning af egenkapital	=	$\frac{\text{Ordinært resultat efter skat} \times 100}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$



Resultatopgørelse for Billund Lufthavn A/S

1. januar - 31. december

<u>Note</u>		<u>2003</u> DKK 1.000	<u>2002</u> DKK 1.000
1	Trafikindtægter	93.299	94.024
	Salg af varer og tjenesteydelser	190.381	183.783
	Lejeindtægter	8.736	6.335
	Andre driftsindtægter	16.288	13.828
	Nettoomsætning	308.704	297.970
2	Andre eksterne udgifter	90.084	79.669
3	Personaleudgifter	172.376	164.716
	Resultat før finansielle poster og afskrivninger	46.244	53.585
4	Af- og nedskrivninger på materielle anlægsaktiver	55.161	144.929
	Resultat før finansielle poster	(8.917)	(91.344)
5	Finansielle indtægter	814	443
6	Finansielle udgifter	35.910	16.934
	Årets resultat	(44.013)	(107.835)

Resultatdisponering

Overført resultat primo	(10.147)	97.688
Årets resultat	(44.013)	(107.835)
	<u>(54.160)</u>	<u>(10.147)</u>
Overført resultat ultimo	(54.160)	(10.147)

Balance 31. december for Billund Lufthavn A/S

Aktiver

<u>Note</u>	<u>2003</u> DKK 1.000	<u>2002</u> DKK 1.000
Grunde og bygninger	615.988	631.690
Startbaner, platforme og rulleveje m.v.	213.371	224.881
Tekniske anlæg, handlingsmateriel, teknisk udstyr og lysanlæg	134.382	148.261
Rullende materiel og inventar	61.266	69.295
Materielle anlægsaktiver under udførelse	<u>6.975</u>	<u>4.899</u>
4 Materielle anlægsaktiver	<u>1.031.982</u>	<u>1.079.026</u>
Anlægsaktiver	<u>1.031.982</u>	<u>1.079.026</u>
7 Varebeholdninger	<u>7.612</u>	<u>7.463</u>
Tilgodehavender fra salg	22.645	26.457
Andre tilgodehavender	<u>10.471</u>	<u>16.697</u>
Tilgodehavender	<u>33.116</u>	<u>43.154</u>
8 Likvide beholdninger	<u>12.521</u>	<u>41.355</u>
Omsætningsaktiver	<u>53.249</u>	<u>91.972</u>
Aktiver	<u>1.085.231</u>	<u>1.170.998</u>

Balance 31. december for Billund Lufthavn A/S

Passiver

<u>Note</u>	<u>2003</u> DKK 1.000	<u>2002</u> DKK 1.000
Selskabskapital	100.000	100.000
Overkursfond	333.247	333.247
Overført resultat	(54.160)	(10.147)
9 Egenkapital	379.087	423.100
Pengeinstitutter	219.500	234.044
Realkreditinstitutter	418.000	418.000
10 Langfristede gældsforpligtigelser	637.500	652.044
Gæld til pengeinstitutter	15.678	14.204
Leverandører af vare- og tjenesteydelser	12.459	23.580
11 Anden gæld	35.761	52.999
Periodeafgrænsningsposter	4.746	5.071
Kortfristede gældsforpligtigelser	68.644	95.854
Gældsforpligtigelser	706.144	747.898
Passiver	1.085.231	1.170.998
Økonomiske forpligtelser		
Ingen		
Eventualposter og andre økonomiske forpligtelser		
Ingen		

Pengestrømsopgørelse for Billund Lufthavn A/S

1. januar - 31. december

Note		2003 DKK 1.000	2002 DKK 1.000
	Årets resultat	(44.013)	(107.835)
1	Reguleringer	89.740	160.765
	Pengestrømme fra drift før ændringer i driftskapital	45.727	52.930
2	Ændring i driftskapital	(18.795)	18.882
	Pengestrømme fra drift før finansielle poster	26.932	71.812
	Renteindbetalinger og lignende	814	443
	Renteudbetalinger	35.910	16.934
	Pengestrømme fra driftsaktivitet	(8.164)	55.321
	Køb af materielle anlægsaktiver	(7.965)	(235.080)
	Salg af materielle anlægsaktiver	365	1.398
	Pengestrømme fra investeringsaktivitet	(7.600)	(233.682)
	Optagelse af gæld hos realkreditinstitutter	0	0
	Optagelse af gæld hos pengeinstitutter	0	243.705
	Tilbagebetaling af gæld til kreditinstitutter	0	(30.000)
	Nedbringelse af bankgæld	(13.070)	0
	Pengestrømme fra finansieringsaktivitet	(13.070)	213.705
	Ændring i likvider	(28.834)	35.344
3	Likvider 1. januar	41.355	6.011
	Likvider 31. december	12.521	41.355

Noter til årsrapporten for Billund Lufthavn A/S

	2003 DKK 1.000	2002 DKK 1.000
1 Trafikindtægter		
Rutetrafik	52.686	50.558
Chartertrafik	37.954	40.222
Fragt	1.217	1.404
Øvrige	1.442	1.840
	93.299	94.024
2 Andre eksterne udgifter		
Vareforbrug og hjælpematerialer	45.455	39.921
Drift og vedligeholdelse	32.519	27.486
Øvrige omkostninger	12.110	12.262
	90.084	79.669
I ovenstående tal er indeholdt:		
Revisionshonorar til de generalforsamlingsvalgte revisorer fra PricewaterhouseCoopers	318	337
Honorar for andre ydelser end revision til PricewaterhouseCoopers og tilknyttede konsulentvirksomheder	14	53
	332	376
3 Personaleudgifter		
Gager og lønninger	156.072	151.462
Pensioner	9.823	9.094
Andre udgifter til social sikring	2.524	2.297
Øvrige personaleudgifter	4.590	2.451
	173.009	165.304
Aktiveret som anlægsaktiver	(633)	(588)
	172.376	164.716

Noter til årsrapporten for Billund Lufthavn A/S

3

Personaleudgifter (fortsat)

2003

2002

DKK 1.000

DKK 1.000

heraf udgør vederlag til direktion og bestyrelse:

Direktion

Bestyrelse

1.732

308

1.705

312

2.040

2.017

Gennemsnitligt antal beskæftigede medarbejdere

604

602

4

Materielle anlægskaktiver

Regnskabsårets investeringer i og afskrivninger på materielle anlægsaktiver specificeres således:

Grunde og bygninger

Startbaner, platforme og rulleveje m.v.

Tekn. anlæg handl. mat tekn. udstyr og lysanlæg

Rullende materiel og inventar

Materielle anlægsaktiver under udførelse

DKK 1.000

DKK 1.000

DKK 1.000

DKK 1.000

DKK 1.000

Anskaffelsespris

1. januar

Periodens tilgang

Periodens afgang

Overførsler

Anskaffelsespris

31. december

736.223

0

0

0

736.223

262.325

1.608

0

0

263.933

208.203

140

0

0

208.343

148.467

3.851

230

290

152.378

4.899

2.366

0

(290)

6.975

Nedskrivninger 1. januar

Årets nedskrivninger

Nedskrivninger

31. december

Afskrivninger 1. januar

Periodens afskrivninger

Tilbageførte afskrivninger på periodens afgang

Afskrivninger 31. dec.

Regnskabsmæssig værdi

31. december

69.748

0

69.748

34.785

15.702

0

50.487

615.988

12.770

0

12.770

24.674

13.118

0

37.792

213.371

12.200

0

12.200

47.742

14.019

0

61.761

134.382

3.966

0

3.966

75.206

12.097

157

87.146

61.266

0

0

0

0

0

0

0

6.975

Noter til årsrapporten for Billund Lufthavn A/S

4 Materielle anlægsaktiver (fortsat)

I Materielle anlægsaktiver er indeholdt finansieringsomkostninger i fremstillingsperioden med ialt t.DKK 43.822. Beløbet er fordelt med t.DKK 27.854 på Grunde og bygninger, t.DKK 10.335 på Startbaner mv. og t.DKK 5.633 på Tekniske anlæg mv.

Afskrivninger på materielle anlægsaktiver med tillæg af udgiftsførte nyanskaffelser med en værdi under DKK 25.000 samt avance/tab ved salg udgør:

	2003 DKK 1.000	2002 DKK 1.000
Afskrivninger	54.936	54.936
Nedskrivninger	0	98.684
Tab/(avance) ved salg	(292)	231
Avance ved salg af aktiver under DKK 25.000	0	(99)
Nyanskaffelser under DKK 25.000	517	754
	55.161	154.506

Det samlede lufthavnsanlæg er ikke genstand for offentlig vurdering.

5 Finansielle indtægter:

Finansielle indtægter specificeres således:

Bankrenter	716	251
Kursgevinster	90	102
Øvrige finansielle indtægter	8	90
	814	443

6 Finansielle udgifter

Finansielle udgifter specificeres således:

Renter vedrørende realkredit	22.312	15.528
Øvrige finansielle udgifter	13.598	1.406
	35.910	16.934

Noter til årsrapporten for Billund Lufthavn A/S

		2003 DKK 1.000	2002 DKK 1.000
7	Varebeholdninger		
	Varebeholdninger specificeres således:		
	Beholdning af hjælpematerialer	857	853
	Handelsvarer til videresalg	<u>6.755</u>	<u>6.610</u>
		<u>7.612</u>	<u>7.463</u>
8	Likvide beholdninger		
	Likvide beholdninger specificeres således:		
	Kassebeholdning	5.388	7.521
	Bankindeståender	<u>7.133</u>	<u>33.834</u>
		<u>12.521</u>	<u>41.355</u>
9	Egenkapital		
		Selskabs- kapital DKK 1.000	Overkurs ved emission DKK 1.000
			Overført resultat DKK 1.000
			I alt DKK 1.000
	Egenkapital, 1. januar	100.000	333.247
	Årets resultat	<u> </u>	<u>(10.147)</u>
			<u>(44.013)</u>
	Egenkapital 31. december	<u>100.000</u>	<u>333.247</u>
			<u>(54.160)</u>
			<u>379.087</u>
	Aktiekapitalen fordeler sig således:		
	1.000.000 stk á DKK 100		

Noter til årsrapporten for Billund Lufthavn A/S

	2003 DKK 1.000	2002 DKK 1.000
10 Langfristede gældsforpligtigelser		
Afdrag, der forfalder inden for 1 år, er opført under kortfristede gældsforpligtigelser.		
Af den langfristede gæld forfalder til betaling senere end 5 år efter balancedagen:		
Pengeinstitutter	127.160	
Realkreditinstitutter	418.000	
	545.160	
Gæld til Realkreditinstitutter er tinglyst i grunde og bygninger der indgår i balancen med DKK 616 mio.		
Gælden til pengeinstitutter er optaget i Euro.		
11 Anden gæld		
Anden gæld specificeres således:		
Skyldige personskatter m.v.	0	150
Feriepengeforpligtelse	17.708	17.359
Diverse gæld	18.053	35.490
	35.761	52.999
12 Nærtstående parter og ejerforhold		
Bestemmende indflydelse	Grundlag	
Vejle Amt	Hovedaktionær	
Øvrige nærtstående parter		
Ingen		

Noter til årsrapporten for Billund Lufthavn A/S

12 Nærtstående parter og ejerforhold (fortsat)

Transaktioner

Der har ikke i årets løb udover normalt ledelsesvederlag været gennemført transaktioner med bestyrelse, direktion, ledende medarbejder, væsentlige aktionærer eller andre nærtstående parter.

Ejerforhold

Selskabets aktier ejes af:

Vejle Amt	50%
Kolding Kommune	15%
Vejle Kommune	15%
Billund Kommune	7,5%
Grindsted Kommune	7,5%
Give Kommune	5%

Noter til pengestrømsopgørelse for Billund Lufthavn A/S

	2003 DKK 1.000	2002 DKK 1.000
1 Reguleringer		
Årets afskrivninger på materielle anlægsaktiver inklusive avance og tab ved salg af anlægsaktiver	54.644	45.590
Årets nedskrivninger på materielle anlægsaktiver	0	98.684
Finansielle indtægter	814	443
Finansielle udgifter	35.910	16.934
	89.740	160.765
2 Ændring i driftskapital		
Ændring i varebeholdninger	(149)	(955)
Ændring i tilgodehavender	10.038	2.194
Ændring i leverandører af vare- og tjenesteydelser og anden gæld	(28.684)	17.643
	(18.795)	18.882
3 Likvider 1. januar		
Kassebeholdning	7.521	5.360
Bankindeståender	33.834	651
	41.355	6.011



Maj 2003