

## Ny parkeringsplan i Nord

### *Hermed udgives Ny parkeringsplan, med følgende bestemmelser (gældende fra 19/8-2022):*

- Lufthavnens køretøjer må parkere i bokse med rød markering.
- Handlingselskaber må parkere i bokse med grøn markering.  
Derfor skal luftfartsselskabernes teknikere også benytte de grønne bokse, ligesom Cleaning og OP/CLC. BLL håndværkere skal parkere i de røde bokse, men kan anvende de grønne hvis det giver mening i forhold til materialer og værktøj på køretøjet. Kun passagerbusserne må parkere på de røde skraverede områder langs terminalen, dedikeret til busserne.
- Håndværkere kan ligeledes ved særlige behov, parkere på Marshalls busområder, hvis det forud koordineres med Marshaller.
- Dedikerede bokse til Brand & Redning må kun benyttes af Brand & Redning.
- Handlingsudstyr må ikke parkeres på APRON udenfor de grønne bokse. Handlingsudstyr må klargøres udenfor standpladserne, men ikke parkeres når handling ikke er i gang. Særlig fokus på handlingsudstyr placeret ved en standplads med luftfartøjer der har stop. De modtager ofte handling længe før de skal operere.

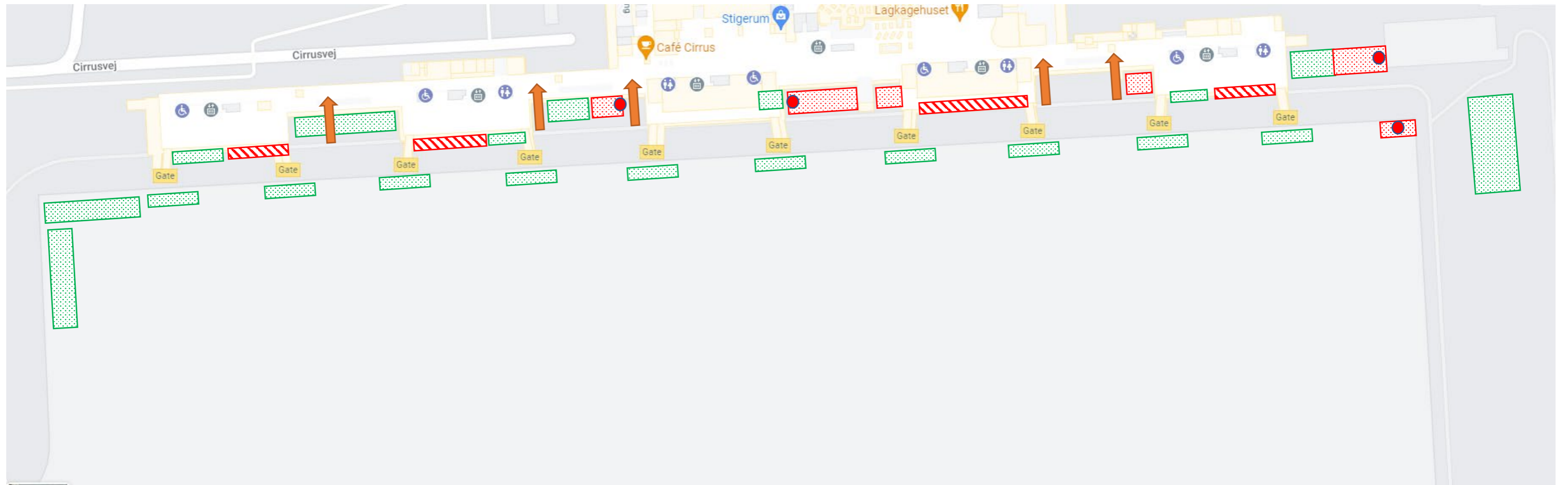
Relevant for alle:

- Det er aldrig tilladt at parkere på servicevejen eller redningsvejen. Parkering på servicevejen eller redningsvejen kan forårsage, at beredskabet ikke overholder deres responstid og at bussen med passagerer ikke kan levere passagerer til tiden. Parkering på servicevejen i forbindelse med renovering, ombygning mm. skal koordineres med Marshaller, forud for parkering.
- Parkering på APRON er aldrig tilladt uden forudgående aftale med Marshaller. Køretøjer der er i gang med handling på APRON betragtes ikke som en parkering.
- Porte må ikke blokeres af køretøjer eller udstyr. Undtaget er porten mellem varegård øst og air side ved brandstationen, der må BLL trappe parkeres. Den kan flyttes ved behov for anvendelse af porten.
- Det er ikke tilladt at parkere på fortov. Undtaget er Marshaller Melex ved lade-station udenfor Marshaller kontor, samt BOR på den dedikerede plads ved dronningelounge.
- Den højeste tilladte hastighed på servicevejen og redningsvejen er 20 km/t. Køretøjer under udrykning er undtaget af hastighedsbegrænsningen.
- Det er ikke tilladt at blokere ind/udgange for kørestole.
- Parkering er kun tilladt indenfor markerede bokse. Hvis udstyr eller køretøj stikker ud af boksene, kan det give farlige situationer eller skabe pladsproblemer for andre køretøjer.

Marshaller har ansvaret for APRON Nord. Kontakt Marshaller ved parkeringsudfordringer.

De overordnede årsager til at følge en parkeringsplan er Safety, arbejdssikkerhed og for at sikre der er plads til at parkere alle køretøjer og udstyr ca. der hvor man har det operative behov.


God samarbejdslyst.



Lufthavn: 

Handling: 

Port: 

Dedikeret BOR: 



Google