

Takstregulativ

→ Udgivet september 2010

Billund Airport

Takstregulativ

Gyldig fra 1. november 2010

Godkendt af Statens Luftfartsvæsen, november 2000
Approved by the Civil Aviation Administration, November 2000

Den særlige securityafgift, der er omtalt under afsnit C, § 3, stk. 1b og 2b, er godkendt af Statens Luftfartsvæsen i december 2006 og gældende fra 1. januar 2007.

PRM-afgiften, der er omtalt under afsnit C, § 3, stk. 1c og 2c, er gældende fra 1. april 2009.

Billund Airport
Billund Lufthavn A/S
Postboks 10
7190 Billund

Tel.: +45 76 50 50 50
Fax: +45 76 50 50 76
Email: info@bll.dk
Telex: 60 700
ICAO: EKBI

Internet: www.bll.dk
Wap: mobil.bll.dk

A. Almindelige bestemmelser

§ 1

1. For luftfartøjer, der benytter Billund Lufthavn, betales afgifter efter dette takstregulativ.
2. Afgifterne består af startafgift, passagerafgift, opholdsafgift og åbningsafgift.
3. Alle afgifter er angivet eksklusive moms.

B. Startafgift

§ 2

1. For hver start betales nedenstående afgift, beregnet på grundlag af luftfartøjets største tilladte startvægt i henhold til luftdygtighedsbeviset/flyvehåndbogen:

Gruppe	Takst
Luftfartøjer indtil 2.000 kg	kr. 80,00
Luftfartøjer over 2.000 kg	kr. 55,50 pr. påbegyndt 1.000 kg

2. Ovennævnte afgifter kan nedsættes eller bortfalde under betingelser nævnt i §§ 6 og 7.
3. For luftfartøjer med største tilladte startvægt på 2.500 kg eller derunder kan der løses årskort til nedenstående takster:

indtil 1.500 kg	kr. 1.500,00
1.500 - 2.500 kg	kr. 3.000,00

C. Passagerafgift

§ 3

1. For luftfartøjer med en kapacitet i henhold til fartøjets flyvehåndbog på mere end 10 passagersæder eller med største tilladte startvægt på 5.700 kg eller derover betales der udover den i § 2 omhandlede afgift en passagerafgift for hver afrejsende passager, såvel betalende som ikke-betalende.

Passagerafgift kr. 99,50

Passagerafgiften består af:

- a) Basis passagerafgift for hver afrejsende passager kr. 82,00
- b) Særlig securityafgift for hver afrejsende passager kr. 14,50
- c) PRM-afgift for hver afrejsende passager kr. 3,00

Den særlige securityafgift og PRM-afgiften betales ikke for gennemgående passagerer, der ikke har forladt flyet i lufthavnen.

For hver gennemgående passager er afgiften kr. 82,00

2. Såfremt en rejse til udlandet står i direkte forbindelse med flyvning fra udlandet, udgør passagerafgiften kr. 58,50

I dette tilfælde består passagerafgiften af:

- a) Basis passagerafgift kr. 41,00
- b) Særlig securityafgift kr. 14,50
- c) PRM-afgift kr. 3,00

3. Afgiften under 1 og 2 betales uanset det faktiske antal passagersæder på den pågældende flyvning men ikke for luftbefordrerens personalerejser under tjenesterejser samt for børn under 2 år.
4. Afgiften betales ikke i de i § 6, stk. 1.b.1 nævnte tilfælde.
5. Afgiften betales af luftbefordrerens.

D. Opholdsafgift

§ 4

1. For et luftfartøjs ophold i det fri betales for hver påbegyndt 24 timers periode en opholdsafgift, der beregnes på grundlag af luftfartøjets største tilladte startvægt. Er opholdet under 6 timer betales dog intet.

pr. påbegyndt 1.000 kg:

Luftfartøjer op til 20.000 kg	kr.	3,00
Minimumsafgift pr. 24 timer for luftfartøjer op til 20.000 kg	kr.	18,00
Luftfartøjer over 20.000 kg	kr.	2,50
Minimumsafgift pr. 24 timer for luftfartøjer over 20.000 kg	kr.	60,00

2. For ophold i det fri opkræves ingen afgift af indehavere af års- kort udstedt i henhold til § 2, stk. 3.
3. Når forholdene gør det nødvendigt, kan Billund Lufthavn når som helst forlange et luftfartøj flyttet til en anden parkeringsplads end oprindeligt anvist. Det er ejeren af luftfartøjet, der påhviler omkostningerne forbundet hermed og selv skal sørge for luftfartøjets fortøjning og træffe de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger, herunder natafmærkning, som Billund Lufthavn måtte påbyde.
4. Betaling af opholdsafgift berettiger kun til disposition over det areal, som luftfartøjet faktisk optager og som er nødvendig for luftfartøjets almindelige eftersyn og vedligeholdelse.

E. Åbningsafgift

§ 5

1. Beflyvning af Billund Lufthavn udenfor normal åbningstid kan finde sted efter nærmere aftale med lufthavnens ledelse mod betaling af kr. 120,00 pr. påbegyndt time regnet fra åbningstidens ophør eller begyndelse, hvad der giver det mindste antal timer.

F. Reduktioner og fritagelser

§ 6

1. Nedsættelse i startafgiften gives for luftfartøjer med største tilladte startvægt over 2.000 kg i følgende tilfælde:
 - a) med 80 %
 - 1) skole- og øvelsesflyvning. For luftfartøjer med MTOM på 2.000 kg eller derover er minimumsafgiften dog kr. 100,00 pr. start.
 - b) med 40 %
 - 1) teknisk mellemlanding, såfremt der ikke optages eller afsættes sættes passagerer, fragt eller post.
 - 2) positions- og overføringsflyvninger med luftfartøjer over 5.000 kg.
 - c) med 20 %
 - 1) fragtflyvning, såfremt der ikke medtages passagerer.
2. Al flyvning under kategorierne skole- og øvelsesflyvning kan kun ske, når flyvningen ikke griber hindrende ind i anden trafik og skal altid forud særskilt anmeldes til og godkendes af lufthavnsledelsen.
3. Ved flyvning under kategorierne skole- og øvelsesflyvning betragtes en afbrudt indflyvning som en start.

§ 7

1. Fritagelse for at betale start- og passagerafgifter gælder for:
 - a) Prøveflyvning på foranledning af Statens Luftfartsvæsen til konstatering af et luftfartøjs luftdygtighed.
 - b) Teknisk kontrolflyvning, der foretages af udøvere af erhvervs-mæssig luftfart uden medtagelse af passagerer eller gods mod betaling.

- c) Flyvning i rednings- og eftersøgningstjeneste.
 - d) Teknisk returnering, hvorved forstås start med tvungen tilbagevenden som følge af tekniske forstyrrelser, vejrhindringer og lignende, til den lufthavn, hvorfra starten har fundet sted.
2. Betingelsen for opnåelse af fritagelse efter pkt. a og b er, at særskilt anmeldelse forud sker til lufthavnens flyveledelse, samt at flyvningen ikke griber hindrende ind i anden trafik. Fritagelse efter pkt. b er endvidere betinget af, at flyvningen finder sted uden mellemlanding andetsteds.
 3. Luftfartøjer, der ejes af den danske stat eller chartres af denne, kan fritages for at betale start-, passager- og opholdsafgifter.
 4. Fremmede militærluftfartøjer og luftfartøjer, der udelukkende anvendes til befordring af fremmede staters repræsentanter samt fremmede staters politi-, told- og kontrolluftfartøjer kan ligeledes fritages for start-, passager- og opholdsafgifter.

G. Andre bestemmelser

§ 8

1. Umiddelbart før start og efter landing fra anden lufthavn eller flyveplads skal luftfartøjets ejer, fører eller repræsentant henvende sig i havnekontoret, med mindre anden ordning er aftalt.
2. Afgifter i henhold til dette regulativ samt andre afgifter i forbindelse med den pågældende flyvning betales kontant til havnekontoret forud for hver planlagt flyvnings udførelse.
Hvis luftfartsselskabet regelmæssigt beflyver lufthavnen, kan der med Billund Lufthavn træffes aftale om periodevis afregning af skyldige afgifter. Vilkårene for periodevis afregning fastsættes af Billund Lufthavn.
3. Ved undladelse af afregning uden forud indgået aftale pålægges fakturaen et gebyr på kr. 50,00.

4. Ved undladelse af afregning kan de i luftfartslovens § 71 og § 146 indeholdte bestemmelser om henholdsvis udpantning og tilbageholdelsesret bringes i anvendelse.

§ 9

Mandskab til hjælp ved samt transport af passagerer, bagage, fragt m.v. og start af flymotorer rekvireres hos havneledelsen. Sådant mandskab stilles til rådighed i det omfang, omstændighederne tillader det og betales efter regning.

§ 10

Billund Lufthavn er ikke ansvarlig for tyveri samt brand-, vand- eller anden skade med hensyn til luftfartøjet og dets udrustning, bemanning, passagerer, ladning m.v. under luftfartøjets ophold på lufthavnen.

§ 11

Lufthavnschefen for Billund Lufthavn fastsætter afgifter for platform-ekspedition, for ekspedition af passagerer samt for andre specielle ekspeditioner på lufthavnen.

§ 12

Lufthavnschefen for Billund Lufthavn kan, i tilfælde hvor det ikke er af principiel eller større økonomisk betydning, give dispensationer fra takstregulativet.

§ 13

Dette regulativ træder i kraft den 1. januar 2001. Samtidig ophæves ældre bestemmelser om lufthavnsafgifter. Regulativet har gyldighed indtil videre.