1) Forord
2) Affaldshåndtering, sortering og bortskaffelse
3) Partikler på forpladsen
4) De-icing af fly
5) Spild af olie/brændstof/kemikalier
6) Flyvask
7) Forbrug af el/varme/vand
8) Spildevand
   8.1) Benzin- og olieudskillere
9) Støj
   9.1) Støj på platformen
   9.2) Motorafprøvning
   9.3) Brug af APU
10) Referencer

1) Forord

Billund Lufthavn har en vision om at være blandt de førende lufthavne, når det gælder miljømæssige løsninger. Denne vision afspejler sig i valget af tekniske løsning, og der tænkes miljømæssigt når der indkøbes nyt materiel og ved til- og ombygninger.

Miljømæssigt er lufthavnen styret af forskellige tilladelser og godkendelser udstedt af Billund Kommune, som er lufthavnens miljømyndighed. De overordnede regler findes i lufthavnens miljøgodkendelse (*Billund Kommune, Revurdering af miljøgodkendelse og godkendelse af ansøgte udvidelser og ændringer, 8. april 2011*). For støj ligger regelsættet i den ændrede miljøgodkendelse af støjbelastning fra Billund Lufthavn (*Billund Kommune, Ændret miljøgodkendelse af støjbelastning fra Billund Lufthavn, 4. juli 2007*).

Afledning af spildevand fra lufthavnen, og eksterne firmaer, der er beliggende på lufthavnens jord, er underlagt de vilkår, der er udstukket i lufthavnens spildevandstilladelse (*Billund Kommune, Revideret tilladelse til afledning af spildevand til det offentlige spildevandssystem, 21. juni 2012*).

Der er i alle tilladelser fastsat vilkår, som skal følges, så vel af lufthavnen, som af eksterne firmaer, der har aktiviteter på lufthavnens arealer. Billund Kommune er den overordnede miljømyndighed, men lufthavnen skal ligeledes føre tilsyn med, at gældende regler og love overholdes.

Ved spørgsmål kan lufthavnens miljøafdeling kontaktes på mail krc@bll.dk.

2) Affaldshåndtering, sortering og bortskaffelse

På Billund Lufthavn overholder vi den nationale lovgivning omkring affaldssortering og bortskaffelse.

Lufthavnen har et mål om at nedbringe mængden af brandbart affald samt affald til deponi. Den rette sortering af affald prioriteres meget højt, både af miljømæssige og økonomiske årsager.

Der sorteres i mere end 40 forskellige fraktioner på lufthavnen, en liste over hvilke fraktioner der sorteres i, samt oplagssted for de enkelte fraktioner findes i affaldshåndbogen P:\projects\Miljø\Ny Miljø\006 AFFALD\001 Affaldshåndbog\2016\04 Dokumenter\Interne\Affaldshåndbog 2016_ENDELIG.pdf

Der findes flere pladser til sortering og opbevaring af affald. Eksterne firmaer kan lave en aftale med Billund Lufthavn omkring affaldshåndtering, og brug af lufthavnens affaldsgårde. Hvis der ønskes kontrakt med lufthavnen omkring affaldshåndtering, kan Karsten Callesen kontaktes på krc@bll.dk.

Hvis eksterne firmaer selv vil bortskaffe affald, skal det ligeledes ske efter gældende national og regional lovgivning. Affaldet transporteres af godkendt transportør og modtages af godkendt affaldsbehandler.

I forbindelse med servicering/reparation af fly, kan mekanikere, der ikke har adgangskort til lufthavnen lave en aftale med Marshal omkring bortskaffelse af affald.

Madaffald fra alle fly behandles som kategori 1 affald, og skal køres direkte til destruktion. Madaffald fra fly skal bortskaffes i komprimatoren for dagrenovation ved varegård øst air side.

Kategori 1 affald er animalsk affald, hvor der er risiko for spredning af smittestoffer. Køkken- og madaffald fra

transportmidler i international fart er kategori 1 affald ifølge fødevarestyrelsen. (https://www.foedevarestyrelsen.dk/Leksikon/Sider/Generelt_om_animalske_biprodukter.aspx).

For yderligere info kan lufthavnens affaldshåndbog rekvireres. Eksterne brugere af lufthavnen er forpligtet til at læse lufthavnens affaldshåndbog, og følge beskrivelserne heri.

Alle spørgsmål vedrørende affald kan ske til Helle Gjødsbøl på hgd@bll.dk.

3) Partikler på forpladsen

Billund Lufthavn har stort fokus på at minimere udledningen af skadelige partikler på forpladsen. Der arbejder mange mennesker omkring flyene på forpladsen, og de partikler der udledes fra forbrændingsmotorer, er skadelige, og i værste tilfælde kræftfremkaldende. For at mindske udledningen af partikler, bruges der i vides muligt omfang eldrevet materiel på forpladserne.

Der må udelukkende anvendes eldrevne GPU'er på standpladserne ved terminalen.

Dieseldrevet materiel, køretøjer og udstyr, som ikke kan være el-drevet, skal køre på GTL fuel, som er diesel produceret af naturgas i stedet for råolie. Dette giver en renere forbrænding, med væsentlig mindre udledning af skadelige partikler.

Der kan laves en aftale med lufthavnen omkring tankning af GTL fuel.

For at minimere mængden af udstødningsgas, skadelige partikler og støj, er der på hele lufthavnens område regler omkring tomgangskørsel.

Max ét minuts tomgangskørsel, for alle køretøjer!

4) De-icing af fly

De-icer væske er skadelig for vandlevende organismer, og det er derfor vigtigt at brugen af de-icer væske forgår under kontrollerede forhold.

De-icing af fly må udelukkende finde sted på de-icer pladsen Juliet. Når der de-ices fly skal handlingsselskabet fra portørtjenesten orienteres.

For at undgå at afisningsmidler ender i vandmiljøet, skal det sikres, at vand og spildt afisningsmiddel fra pladsen ledes til opsamling. Der skal ske en manuel omskiftning af afvandingssystemet før der de-ices fly, således at afisningsmidlerne ledes til en opsamlingstank. Efter endt de-icing må der, efter 3 mm nedbør, skiftes om, så vand fra pladsen igen ledes til overfladevand. Det er vagthavende portør, der er ansvarlig for omskiftningen.

Der må udelukkende anvendes de typer af afisningsmidler, som Billund Lufthavn har tilladelse til at anvende. Billund kommune har som miljømyndighed godkendt brugen af følgende afisningsmidler:

Clariant Safewing MP I eco plus(80)

Clariant Safewing MP II flight

Anti-icing må finde sted på standpladserne med efterfølgende opsamling af spildt væske med feje-sugemaskine. Brugen af anti-icing skal begrænses til et minimum, for at medarbejdere og passagerer kan færdes sikkert på standpladserne. Spildt anti-icer væske er meget fedtet, og væske på apron forringer arbejdsmiljøet væsentligt.

Handlingsselskabet fra portørtjenesten skal altid informeres om anti-icing.

5) Spild af olie/brændstof/kemikalier

Kontakt altid Billund Lufthavns redningsleder på telefon 76505310, hvis der har været et spild af olie, brændstof eller kemikalier. Redningslederen tager stilling til, om der er fare for det omkringliggende miljø. Ved større spild udenfor lufthavnens område ringes 1-1-2 hvorved det kommunale beredskab rykker ud.

Spild der sker på fast belægning opsamles i videst muligt omfang.

Det sikres, at spildt materiale ikke kan ledes til jord eller grundvand. Spild må ikke ledes til afløbsriste, da en del af disse afvander til lufthavnens overfladevandssystem. Det er altid en redningsleder der afgør, hvordan et spild skal opsamles og bortskaffes.

6) Flyvask

Vask af fly må foretages på den østligste del af apron syd samt på de-icer pladsen i nord. Det er kun firmaer der har kontrakt med Billund lufthavn omkring vask af fly, der må anvende vaskepladsen.

Der er enkelte aktører i GA-området, der har en tilladelse til vask af fly i egne hangarer.

Der må desuden foretages flyvask i de tre hangarer i nord, samt på forpladserne foran hangar 2 og 3.

Når der vaskes fly udendørs, skal der ske en omskiftning af afvandingssystemet, så vaskevandet ledes til spildevandssystemet i stedet for at ledes til Billund Bæk.

Ved brug af vaskepladsen i syd eller de-icerpladsen skal redningsleder altid orienteres inden vask af fly, så de kan foretage omskiftningen.

På forpladser foran hangarer skal brugeren selv sørge for omskiftning til spildevandssystemet. Det er ikke muligt at bruge vand før afvandingen er indstillet korrekt.

Efter endt vask skal vaskepladsen spules ren for sæberester inden redningslederen igen kan ændre på afvandingen.

Den sæbe der benyttes, skal være så miljøvenlig som muligt. Sæben må ikke indeholde A- eller B-stoffer i henhold til vejledning om udledning af industrispildevand (Miljøstyrelsen, 2006).

Der må ikke foretages udendørs flyvask ved kraftigt nedbør.

7) Forbrug af el/varme/vand

Billund Lufthavn vil mindske forbruget af el, vand og varme. Målsætningen er at være CO2 neutral i 2020 og have en Airport Carbon Accreditation på level 2. En sådan akkreditering kræver, at lufthavnen reducerer udledningen af CO2. Der skal desuden opstilles målsætninger og handleplaner for hvordan CO2 udledningen mindskes år for år.

Derfor opfordres eksterne brugere af lufthavnen også til at minimere forbruget af el, vand og varme.

8) Spildevand

Det er vigtigt, at der ikke ledes stoffer til spildevandssystemet som har en skadelig effekt enten på rørene eller på rensningsanlægget. Det er ligeledes vigtigt, at det der skal ledes til spildevand ikke ved en fejl ledes til overfladevand, og hermed kan forårsage en forurening.

De fleste rendestensbrønde/riste på lufthavnen leder vandet via forsinkelsesbassiner til Billund Bæk. Der må derfor ikke hældes f.eks. rengøringsvand i riste.

Det skal sikres, at kemikalier ikke ledes til spildevandssystemet i større mængder. Alle kemikalier skal anvendes sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt, og bortskaffelse skal ske jævnfør gældende regler.

Der må ikke ledes kemikalier til det omgivende miljø.

Der må ikke anvendes produkter, der skal udledes til spildevandssystemet, som f.eks. rengøringsmidler og sæber, der indeholder A- og B-stoffer i henhold til vejledning om udledning af industrispildevand (Miljøstyrelsen, 2006).

Tømning af toiletvogne skal ske i de dertil indrettede brønde. I nord er der en brønd til tømning af store toiletvogne, mens brønden på apron syd kun må anvendes til mindre vogne.

Figur 1 Vest for de-icer pladsen er der mulighed for at tømme toiletvogn.

Figur 2 I syd kan mindre toiletvogne tømmes syd for banestationen i den vestligste ende af Apron Syd

8.1) Benzin- og olieudskillere

Alle benzin- og olieudskillere på lufthavnens område skal efterses og tømmes årligt. Lufthavnen administrerer tømningsordningen for alle udskillere. Der foretages månedlig kontrol af samtlige udskillere. Detekteres der mere end 2 cm olie, tømmes olieudskilleren, og der sendes en regning på omkostningerne til ejeren af udskilleren.

Oversigtskort over godkendte tankningspladser for luftfartøjer er vedhæftet som *bilag*. Ved opdatering af bilaget, skal ny version sendes til Billund Refuelling.

9) Støj

9.1) Støj på platformen

Støj på platformen skal i videst muligt omfang begrænses. Brugen af eldrevne køretøjer, udstyr og materiel er medvirkende til at nedbringe støjen.

9.2) Motorafprøvning

Retningslinjer for motorafprøvninger på Billund Lufthavn kan rekvireres ved Marshal.

Motorafprøvning skal aftales og koordineres med Marshal. Som udgangspunkt skal motorafprøvninger foregå på motorafprøvningspladsen syd for banen. Alle afprøvninger skal ske nose-in og med motorerne indenfor støjvolden. Såfremt dette ikke er muligt, henvises til positionen i østenden af banen. Se yderligere informationer i retningslinjerne for motorafprøvninger.

9.3) Brug af APU

Brugen af APU er reguleret i AIP'en. Såfremt der er behov for strøm udover disse intervaller, skal der anvendes GPU. Der henstilles til at anvende el-drevne GPU'er, hvor dette er teknisk muligt.

I lufthavnens miljøgodkendelse er følgende brug af APU beskrevet:

Anvendelse af APU begrænses mest muligt. Normalt benyttes APU 5 minutter efter "On Block" og 5 minutter før forventet afgangstidspunkt (ETD). Ved specielt lave eller høje temperaturer anvendes APU 15 minutter før forventet afgangstidspunkt. Hvis forholdene tilsiger det, kan Marshall give anden tilladelse.

10) Referencer

Billund Kommune. (21. juni 2012). Revideret tilladelse til afledning af spildevand til det offentlige spildevandssystem.

Billund Kommune. (4. juli 2007). Ændret miljøgodkendelse af støjbelastning fra Billund Lufthavn.

Billund Kommune. (8. april 2011). Revurdering af miljøgodkendelse og godkendelse af ansøgte udvidelser og ændringer.

Miljøstyrelsen. (2006). Vejledning nr. 2, 2006. Tilslutning af industrispildevand til offentlige anlæg. Miljøstyrelsen.

Bilag:
201201 Tankningspladser Billund Lufthavn v001.docx (.pdf)

Versions Historik

Version	Godkendt	Revisions information
1	08.12.2020	Nyt dokument

TANKNINGSPLADSER BILLUND

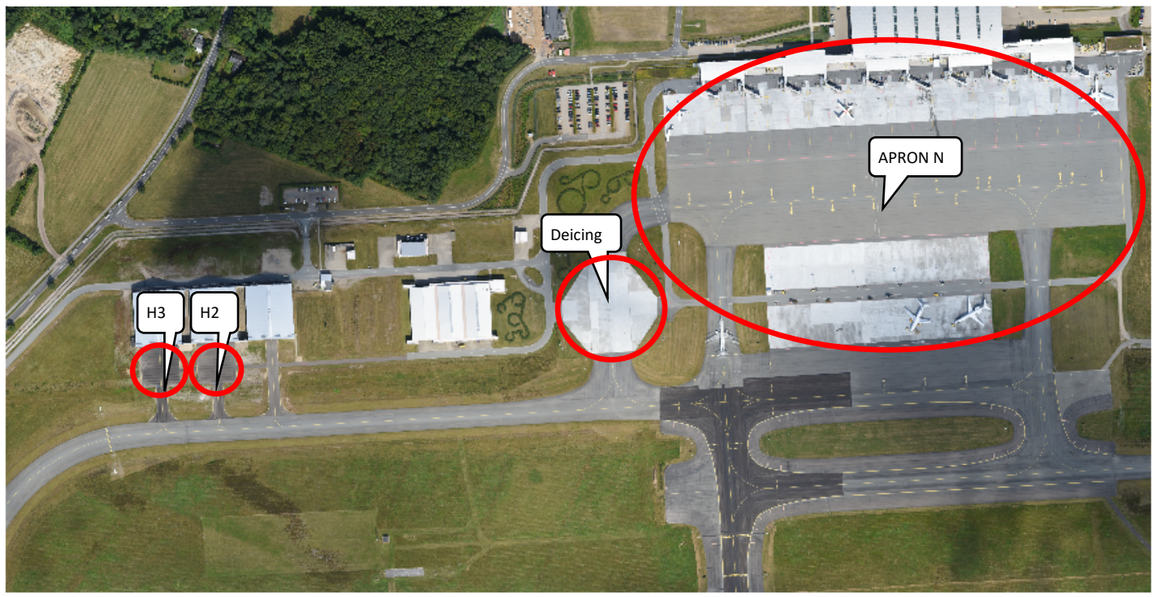
Tankningspladserne ved Kirkbi Vest, Kirkbi Øst, BAC, NAC, HEMS samt hangar 2 og 3, er udstyret med et spjæld, der kan regulere, om pladsen afvandes til overfladevand eller spildevand.

Når der tankes på pladsen, **skal** vandet ledes til **spildevandssystemet**.

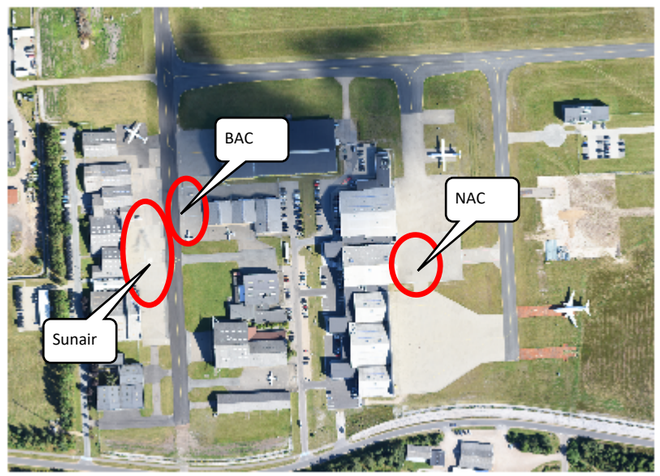
Spjæld på tankningspladser **betjenes af de respektive virksomheders personale** og ikke af tankoperatøren.

Ved Kirbi Vest skal luftfartøjets hovedhjul være placeret på kørelinjerne.

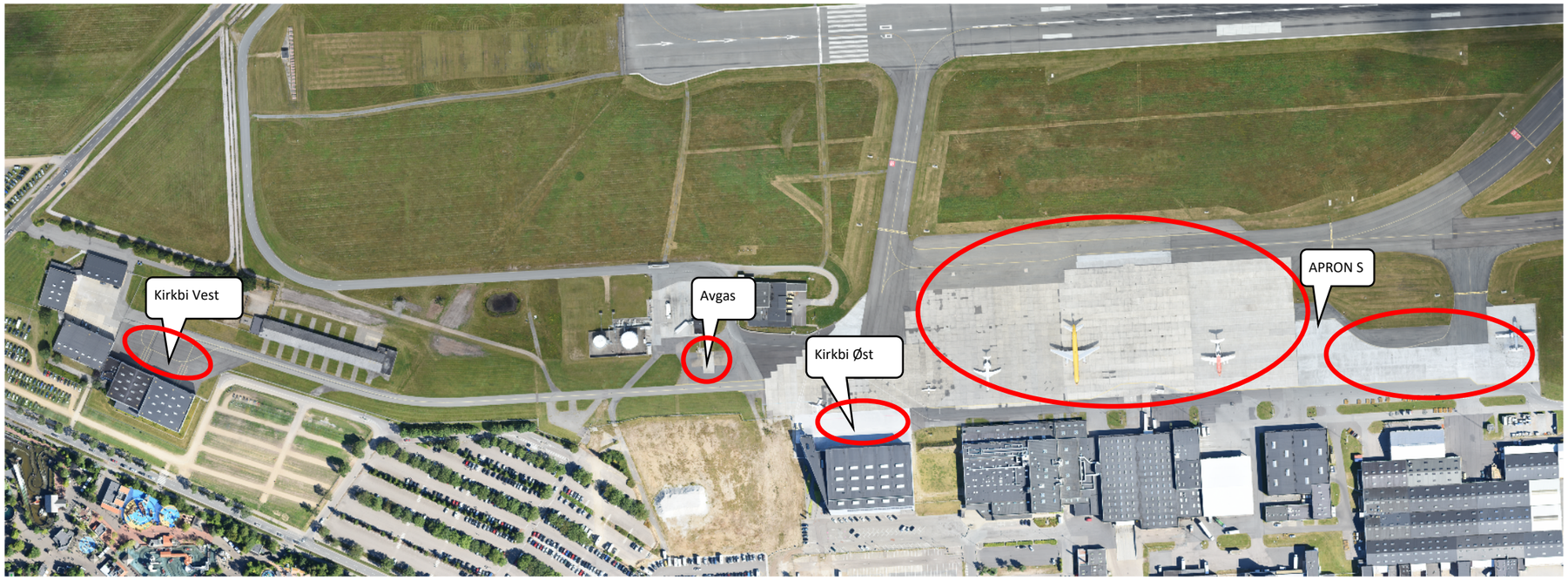
APRON NORD



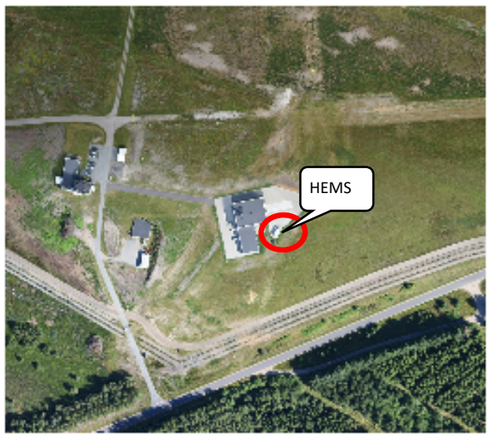
Golf-området



APRON SYD



HEMS



201201 Tankningspladser Billund Lufthavn v001